

# Teknik *Bilgi*

**CT 1028 K2/K3/K4, CT 1051 K1/K2 cıvatalarının kırılmasının ardından gergi kasmağının hasar görmesinden kaynaklanan kayış tahriki arızası (VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 L)**

## Sorun:

Gergi kasmağı hasar gördüğü için kit montajının hemen ardından, kayış tahriki çalışmaz.

## Neden:

Gergi kasmağı motor üzerindeki tüm yüzeyi destekleyemez. Bunun sonucunda, saplama cıvatasında yanıl kuvvet meydana gelir ve bu da cıvatanın kırılmasına neden olur.

## Çözüm:

Saplama cıvatası daima sonuna kadar motorun içine yerleştirilmelidir; böylece motor bloğu üzerindeki gergi kasmağının vidalama yüzeyini serbest bir şekilde destekleyebilir.

## Hasar görmüş gergi kasmağı



## M10 bağlantı noktasındaki saplama cıvatası

